

7 décembre
GRAND AMPHI

Journée d'étude
Ethique et risque :
problématiques émergentes.
Quelle formation
pour les ingénieurs?

**COMITÉ
D'ORGANISATION**

Hélène Dorche	SupAgro Montpellier
Jean-Marie Flaus	Polytech Grenoble
Nadine Gabas	ENSIACET
Marc Lassagne	Arts et Métiers ParisTech
Jean-Paul Leroux	INRS
Henry Londiche	Mines de Saint-Etienne
Laurent Perrin	ENSIC
Isabelle Polaert	INSA de Rouen

PROGRAMME

9h30

ACCUEIL

M. Alex REMY, DIRECTEUR DU CENTRE D'ENSEIGNEMENT ET DE RECHERCHE DE PARIS D'ARTS ET MÉTIERS PARISTECH.

M. Didier BAPTISTE, DIRECTEUR SCIENTIFIQUE DE L'INRS.

10h

TABLE RONDE

M. Roland VARDANEGA

PRÉSIDENT DE LA SOCIÉTÉ DES INGÉNIEURS ARTS ET MÉTIERS,
ANCIEN PRÉSIDENT DU DIRECTOIRE DE PSA, MEMBRE DE L'ACADÉMIE DES TECHNOLOGIES

Après avoir démarré sa carrière en tant que chef d'équipe Sud Aviation puis Ingénieur de Marine, Roland Vardanega intègre l'entreprise PSA Peugeot Citroën en 1967, où il évolue pendant 43 ans. En 1993 il prend le poste de Directeur général adjoint de l'entreprise avant de devenir directeur des plateformes en 1998. En 2007 il devient Membre du Directoire, Membre du Comité de Direction Générale et Directeur des Opérations de PSA Peugeot Citroën.

En mars 2010, Roland Vardanega est élu à la tête de la Société des Ingénieurs Arts et Métiers ParisTech, avec pour mission de conduire une politique active en vue d'accompagner au mieux l'association dans la réalisation de ses principaux objectifs.



STEFAN MEYER



M. Bruno DEBRAY

DÉLÉGUÉ SCIENTIFIQUE À LA DIRECTION DES RISQUES ACCIDENTELS DE L'INERIS

Ingénieur civil des Mines de Saint-Etienne, docteur en sciences de l'environnement, Bruno Debray a été enseignant-chercheur à l'école des mines de Saint-Etienne pendant une dizaine d'années avant de rejoindre l'INERIS où il exerce maintenant comme délégué scientifique à la direction des risques accidentels. A ce titre il anime les activités de recherche de cette direction de 150 personnes dans le domaine des risques technologiques et de la prévention des accidents majeurs. Il participe à plusieurs projets européens dont le projet iNTeg-Risk qui porte sur le développement d'une méthodologie pour la gestion intégrée des risques émergents.

Mme Christelle DIDIER

MAÎTRE DE CONFÉRENCES EN SOCIOLOGIE À L'UNIVERSITÉ CATHOLIQUE DE LILLE
(AUTEUR DE PENSER L'ÉTHIQUE DES INGÉNIEURS, LES INGÉNIEURS ET L'ÉTHIQUE :
POUR UN REGARD SOCIOLOGIQUE, CO-AUTEUR DE ÉTHIQUE INDUSTRIELLE)

Docteur en sociologie de l'Ecole des Hautes Etudes en Sciences sociales, Christelle Didier est actuellement Maître de conférences en Sociologie au département d'éthique de l'Université Catholique de Lille. Auteur de Penser l'éthique des ingénieurs (2008), Les ingénieurs et l'éthique : Pour un regard sociologique (2008) ; co-auteur de Éthique industrielle (1998), l'éthique est sa passion. Elle donne depuis 15 ans des cours et conférences sur l'éthique professionnelle, la responsabilité sociale et le développement durable, principalement auprès des publics d'ingénieurs et de futurs ingénieurs.



M. Michel PUECH

MAÎTRE DE CONFÉRENCES EN PHILOSOPHIE À L'UNIVERSITÉ PARIS IV-SORBONNE,
(AUTEUR DE HOMO SAPIENS TECHNOLOGICUS. PHILOSOPHIE DE LA TECHNOLOGIE
CONTEMPORAINE, PHILOSOPHIE DE LA SAGESSE CONTEMPORAINE ;
DÉVELOPPEMENT DURABLE : UN AVENIR À FAIRE SOI-MÊME)

Michel Puech est un philosophe de formation classique, qui enseigne depuis 1992 à l'université Paris-Sorbonne. Il s'est progressivement spécialisé dans l'analyse critique de la modernité, et en particulier la philosophie de la technologie. Il travaille aujourd'hui sur l'éthique de la soutenabilité (« développement durable »), et plus largement sur les nouveaux systèmes de valeur. Pour diffuser les idées et alimenter sa réflexion, il a une activité régulière de conférences tout public et d'interventions en entreprise.

12h

DÉJEUNER - BUFFET

T A B L E - R O N D E



ROXANE DURET
INGÉNIEURE HSE

Roxane Duret a obtenu en 2007 un diplôme d'ingénieur ESTP et un Master Recherche en sciences de la décision et management des risques (Arts et Métiers ParisTech/IAE de Paris). Elle est actuellement en train de finir une thèse CIFRE dans une entreprise générale du bâtiment, où elle occupe parallèlement un poste d'ingénieur HSE. A ce titre, **elle est en charge des questions de santé-sécurité-environnement de plusieurs opérations de plus de 60 hommes/jour**, de la phase conception du projet à la livraison du chantier, et travaille également sur les risques émergents de l'entreprise afin de développer des actions organisationnelles de prévention.



JEAN-PAUL PERES
DIRECTEUR HSE

Entré chez RHONE-POULENC, Jean-Paul Peres a travaillé pendant 30 ans dans le domaine de la Production comme responsable d'ateliers, ingénieur posté de démarrage ou directeur de sites, puis avec des responsabilités de direction industrielle pour différentes lignes de produits et zones géographiques mondiales. En 2004, **il prend la Direction Responsible Care monde de Rhodia qui pilote les domaines Hygiène, Sécurité et Environnement (HSE) et le volet Sécurité Produits/Marchés**. Ayant pris sa retraite début 2010, il essaye de transmettre son expérience dans ces domaines.



NICOLAS DIDIER
CHEF D'ESCADRON
OFFICIER PROJETS

Nicolas Didier intègre Saint-Cyr en 1993 puis sert dans les troupes de montagne et participe à des opérations extérieures. En 2007 il suit une scolarité à Polytech'Grenoble et se spécialise en maîtrise des risques technologiques avant de rejoindre le centre interarmées de concepts, de doctrines et d'expérimentations de l'état-major des armées où **il a en charge notamment les questions de défense nucléaire, radiologique, biologique et chimique**.



JULIEN DELTIN
INGÉNIEUR
SÛRETÉ NUCLÉAIRE

Julien Deltin est Ingénieur en Sécurité et Sûreté Nucléaire sur le site de Saclay de l'entreprise IBA CIS Bio International, dont l'activité première est la **production de radio-pharmaceutiques à destination des services de médecine nucléaire à l'échelle internationale**. Il est en poste depuis bientôt un an, après avoir suivi un cursus d'Ingénieur au Département «Prévention des Risques» de l'Ecole Polytech'Grenoble et une année de Mastère en Management et Administration des Entreprises à l'IAE de Grenoble.



YANNICK JARLAUD INGÉNIEUR PRÉVENTION

Yannick Jarlaud apporte ses compétences lors de la mise en œuvre de démarches de prévention au travers d'actions de conseil (organisationnel et technique) et de formations à tous les niveaux hiérarchiques de l'Entreprise ou de la collectivité territoriale. Il assure la conception d'outils de sensibilisation ludiques et concrets tels que le loto de la prévention plusieurs fois primés par la CEE et la CCI Nord Isère. **Il intervient pour des actions sur mesure, construites à partir de la culture de l'Entreprise, des objectifs fixés et des besoins diagnostiqués** en privilégiant les aspects participatifs, aussi bien en entreprise (Groupes ARCELOR, BIGARD, BONGRAIN, GSK, SCHNEIDER ou SAFRAN...) que dans les collectivités territoriales (Ville de Marseille, Ville de Grenoble, Ville de Nantes, Ville de Fort-de-France, Ville de Saint Etienne, ...).

SYNTHÈSE

17h

COCKTAIL DE 17H30 À 20H

17h30

DÉBAT-TÉMOIGNAGES

Ethique et risque : problématiques émergentes Quelle formation pour les ingénieurs ?

Le réseau pédagogique « Analyse du Risque Industriel », associant des enseignants chercheurs d'écoles d'ingénieurs et des experts dans le domaine des risques, propose, avec Arts et Métiers ParisTech, et sous les auspices de l'INRS, cette journée d'étude.

Le développement accéléré de nouvelles technologies et l'évolution économique engendrent de nouveaux défis auxquels les ingénieurs doivent faire face. Pour ne citer que quelques exemples, les nanotechnologies, les OGM, la prise en compte des dangers potentiels des ondes électromagnétiques, les bouleversements climatiques, la montée du stress au travail, sont autant d'enjeux porteurs de risques en émergence qui exigent de nouvelles compétences associées à une réflexion d'ordre éthique.

La question à laquelle cette journée se propose d'apporter une contribution, est de savoir comment la formation actuelle des ingénieurs permet de faire face aux risques émergents et plus généralement aux nouvelles exigences de notre société. Plus précisément, comment aborder les risques mal connus et comment prendre en compte les points de vue et les besoins des entreprises? La formation des ingénieurs ne demande-t-elle pas que l'on fasse appel à de nouvelles méthodes, de nouveaux concepts ou paradigmes ? Comment repenser le rôle de l'ingénieur ? Quelles réponses éthiques apporter à la prise en compte des risques émergents ?